**USS Enterprise (CV-6) - Ikhtisar:**

* **Nation:** Amerika Serikat
* **Type:** Aircraft Carrier
* **Galangan Kapal:** Newport News Shipbuilding & Drydock Company
* **Laid Down:** 16 Juli 1934
* **Diluncurkan:** 3 Oktober 1936
* **Ditugaskan:** 12 Mei 1938
* **Nasib:** dibatalkan pada tahun 1958

Spesifikasi:

* **Pemindahan:** 25.500 ton
* **Panjang:** 824 kaki, 9 inci.
* **Beam:** 109 ft., 6 in.
* **Draf:** 25 ft., 11,5 in.
* **Propulsi:** 4 × Parson turbin uap diarahkan, 9 × Babcock & Wilcox boiler, 4 × shaft
* **Kecepatan:** 32,5 knot
* **Kisaran:** 14.380 mil laut pada 15 knot
* **Pelengkap:** 2.217 pria

Persenjataan (seperti yang dibangun):

* 8 × tunggal 5 masuk senapan
* 4 × quad 1.1 masuk senjata
* Senapan mesin kaliber 24 × .50

**Pesawat terbang**

* 90 pesawat

### USS Enterprise (CV-6) - Operasi Sebelum Perang:

Berangkat dari Chesapeake Bay, Enterprise memulai pelayaran dengan kapal pesiar di Atlantik yang melihatnya membuat pelabuhan di Rio de Janreiro, Brasil. Kembali ke utara, ia kemudian melakukan operasi di Karibia dan di lepas Pantai Timur. Pada April 1939, Enterprise menerima pesanan untuk bergabung dengan armada Pasifik AS di San Diego. Transiting Terusan Panama, segera mencapai pelabuhan rumah baru. Pada bulan Mei 1940, dengan ketegangan dengan Jepang meningkat, Enterprise dan armada pindah ke pangkalan depan mereka di [Pearl Harbor, HI](https://id.eferrit.com/pearl-harbor-rumah-angkatan-laut-as-di-pasifik/) . Selama tahun berikutnya, operator melakukan operasi pelatihan dan mengangkut pesawat ke pangkalan AS di sekitar Pasifik.

Pada tanggal 28 November 1941, ia berlayar ke Pulau Wake untuk mengantarkan pesawat ke garnisun pulau itu.

### Pearl Harbor

Di dekat Hawaii pada 7 Desember, Enterprise meluncurkan 18 [pengebom](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-douglas-sbd-dauntless/) tukik [SBD Dauntless](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-douglas-sbd-dauntless/) dan mengirim mereka ke Pearl Harbor. Ini tiba di Pearl Harbor ketika Jepang melakukan [serangan kejutan](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-serangan-di-pearl-harbor/) mereka [terhadap armada AS](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-serangan-di-pearl-harbor/) . Pesawat perusahaan segera bergabung dalam pertahanan pangkalan dan banyak yang hilang. Kemudian pada hari itu, operator meluncurkan penerbangan enam pejuang [Wildcat F4F](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-grumman-f4f-wildcat/) . Ini tiba di Pearl Harbor dan empat hilang karena tembakan anti-pesawat ramah. Setelah pencarian tanpa hasil untuk armada Jepang, Enterprise memasuki Pearl Harbor pada 8 Desember. Berlayar keesokan paginya, ia berpatroli di barat Hawaii dan pesawatnya menenggelamkan kapal selam Jepang I-70 .

### Operasi Awal Perang

Pada akhir Desember, Enterprise terus berpatroli di dekat Hawaii sementara maskapai AS lainnya gagal mencoba untuk meringankan [Pulau Wake](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-battle-of-wake-island/) . Pada awal 1942, kapal induk mengawal konvoi ke Samoa serta melakukan penggerebekan terhadap Marshall dan Kepulauan Marcus. Bergabung dengan [USS Hornet](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-uss-hornet-cv-8/) pada bulan April, Enterprise menyediakan perlindungan bagi maskapai lain karena membawa kekuatan [Letnan Kolonel Jimmy Doolittle](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-doolittle-raid/) dari pembom [B-25 Mitchell](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-b-25-mitchell-amerika-utara/) ke Jepang. Diluncurkan pada 18 April, [Doolittle Raid](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-doolittle-raid/) melihat pesawat Amerika menyerang target di Jepang sebelum melanjutkan ke barat ke China. Menguap ke timur, kedua operator itu tiba kembali di Pearl Harbor akhir bulan itu. Pada 30 April, Enterprise berlayar untuk memperkuat [kapal](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-uss-yorktown-cv-5/) induk [USS Yorktown](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-uss-yorktown-cv-5/) dan [USS Lexington](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-uss-lexington-cv-2/) di Laut Koral.

Misi ini dibatalkan karena [Pertempuran Laut Koral](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-pertempuran-laut-koral/) terjadi sebelum Enterprise tiba.

### Battle of Midway

Kembali ke Pearl Harbor pada 26 Mei setelah tipuan terhadap Nauru dan Banaba, Enterprise dengan cepat bersiap untuk memblokir serangan musuh yang diantisipasi di Midway. Melayani sebagai [pimpinan Laksamana Muda Raymond Spruance](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-admiral-raymond-spruance/) , Enterprise berlayar dengan Hornet pada 28 Mei. Mengambil posisi di dekat Midway, para operator segera bergabung dengan Yorktown . Pada [Pertempuran Tengah](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-pertempuran-tengah/) pada tanggal 4 Juni, pesawat dari Enterprise menenggelamkan kapal induk Jepang, [Akagi](https://id.eferrit.com/akagi-aircraft-carrier-dalam-perang-dunia-ii/) dan Kaga . Mereka kemudian berkontribusi pada tenggelamnya kapal induk Hiryu . Kemenangan Amerika yang menakjubkan, Midway melihat Jepang kehilangan empat operator dalam pertukaran untuk Yorktown yang rusak parah dalam pertempuran dan kemudian kalah dari serangan kapal selam. Sesampainya di Pearl Harbor pada 13 Juni, Enterprise memulai perombakan selama sebulan.

### Pasifik Barat Daya

Berlayar pada 15 Juli, Enterprise bergabung dengan pasukan Sekutu untuk mendukung [invasi Guadalkanal](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-pertempuran-guadalcanal/) pada awal Agustus. Setelah menutupi pendaratan, Enterprise , bersama dengan [USS Saratoga](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-uss-saratoga-cv-3/) , mengambil bagian dalam [Pertempuran Solomons Timur](https://id.eferrit.com/pertempuran-perang-dunia-ii/) pada 24-25 Agustus. Meskipun kapal induk ringan Jepang Ryujo ditenggelamkan, Enterprise mengambil tiga serangan bom dan rusak parah. Kembali ke Pearl Harbor untuk perbaikan, kapal induk itu siap berlayar di laut pada pertengahan Oktober. Bergabung kembali dengan operasi di sekitar Solomons, Enterprise berpartisipasi dalam [Pertempuran Santa Cruz](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-pertempuran-santa-cruz/) pada 25-27 Oktober. Meskipun mengambil dua ledakan bom, Enterprise tetap beroperasi dan naik ke banyak pesawat Hornet setelah kapal induk itu tenggelam.

Saat perbaikan sedang berlangsung, Enterprise tetap di wilayah tersebut dan pesawatnya mengambil bagian dalam [Pertempuran Laut Guadalkanal](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-pertempuran-laut-guadalcanal/) pada bulan November dan [Pertempuran Pulau Rennell](https://id.eferrit.com/pertempuran-perang-dunia-ii/) pada bulan Januari 1943. Setelah beroperasi dari Espiritu Santo pada musim semi tahun 1943, Enterprise mengukus untuk Pearl Harbor.

### Perampasan

Sesampainya di pelabuhan, Enterprise disajikan dengan Kutipan Unit Presiden oleh [Laksamana Chester W. Nimitz](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-fleet-admiral-chester-w-nimitz/) . Berlanjut ke Puget Sound Naval Shipyard, kapal induk itu memulai perbaikan ekstensif yang meningkatkan persenjataan pertahanannya dan melihat penambahan blister anti-torpedo ke lambung kapal. Bergabung dengan operator Task Force 58 pada bulan November, Enterprise mengambil bagian dalam penggerebekan di seluruh Pasifik serta memperkenalkan pejuang malam berbasis pembawa ke Pasifik. Pada bulan Februari 1944, TF58 dipasang sebagai [serangkaian serangan yang menghancurkan](https://id.eferrit.com/pertempuran-laut-filipina-perang-dunia-ii/) terhadap kapal perang Jepang dan kapal dagang di Truk. Menyerbu melalui musim semi, Enterprise menyediakan dukungan udara untuk pendaratan Sekutu di Hollandia, Nugini pada pertengahan April. Dua bulan kemudian, kapal induk membantu serangan terhadap Marianas dan menutupi [invasi Saipan](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-pertempuran-saipan/) .

### Teluk Philippine Sea & Leyte

Menanggapi pendaratan Amerika di Marianas, Jepang mengirim kekuatan besar lima armada dan empat kapal induk untuk menghidupkan kembali musuh. Mengambil bagian dalam [Pertempuran Laut Filipina](https://id.eferrit.com/pertempuran-laut-filipina-perang-dunia-ii/) pada 19-20 Juni, pesawat Enterprise membantu menghancurkan lebih dari 600 pesawat Jepang dan menenggelamkan tiga kapal induk musuh. Karena keterlambatan serangan Amerika pada armada Jepang, banyak pesawat pulang ke rumah dalam kegelapan yang sangat mempersulit pemulihan mereka. Tersisa di area tersebut hingga 5 Juli, Enterprise membantu operasi di darat. Setelah overhaul singkat di Pearl Harbor, kapal induk itu memulai serangan terhadap Volcano dan Kepulauan Bonin, serta Yap, Ulithi, dan Palau pada akhir Agustus dan awal September.

Bulan berikutnya melihat pesawat Perusahaan mencapai target di Okinawa, Formosa, dan Filipina. Setelah memberikan penutup untuk pendaratan [Jenderal Douglas MacArthur](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-jenderal-douglas-macarthur/) di Leyte pada 20 Oktober, Enterprise berlayar ke Ulithi tetapi ditarik kembali oleh [Admiral William "Bull" Halsey](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-armada-admiral-william-bull-halsey/) karena laporan bahwa Jepang sedang mendekati. Selama [Pertempuran Teluk Leyte](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-pertempuran-teluk-leyte/) berikutnya pada 23-26 Oktober, pesawat dari Enterprise menyerang masing-masing dari tiga kekuatan angkatan laut Jepang utama. Menyusul kemenangan Sekutu, kapal induk melakukan penggerebekan di daerah tersebut sebelum kembali ke Pearl Harbor pada awal Desember.

### Operasi Selanjutnya

Puting ke laut pada Malam Natal, Enterprise dilakukan kelompok udara hanya armada yang mampu operasi malam. Akibatnya, penunjukan operator diubah menjadi CV (N) -6. Setelah beroperasi di Laut Cina Selatan,

*Enterprise* bergabung dengan TF58 pada bulan Februari 1945 dan mengambil bagian dalam serangan di sekitar Tokyo. Pindah ke selatan, operator menggunakan kemampuan siang-malam untuk memberikan dukungan bagi Marinir AS selama [Pertempuran Iwo Jima](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-pertempuran-iwo-jima/) . Kembali ke pantai Jepang pada pertengahan Maret, pesawat Perusahaan menyerang sasaran di Honshu, Kyushu, dan di Laut Pedalaman. Tiba di Okinawa pada tanggal 5 April, mereka memulai operasi dukungan udara untuk pasukan Sekutu yang [bertempur di darat](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-pertempuran-okinawa/) . Sementara di lepas pantai Okinawa, *Enterprise* terkena dua kamikaze, satu pada 11 April dan yang lainnya pada 14 Mei. Sementara kerusakan dari pertama dapat diperbaiki di Ulithi, kerusakan dari yang kedua menghancurkan lift depan pengangkut dan mengharuskan kembalinya ke Puget Sound. .

Memasuki halaman pada 7 Juni, *Enterprise* masih ada ketika perang berakhir pada bulan Agustus. Sepenuhnya diperbaiki, kapal induk berlayar menuju Pearl Harbor yang jatuh dan kembali ke AS dengan 1.100 prajurit. Dipesan ke Atlantik, *Enterprise* dimasukkan ke New York sebelum melanjutkan ke Boston untuk memasang tambahan. Mengambil bagian dalam Operasi Magic Carpet, *Enterprise* memulai serangkaian pelayaran ke Eropa untuk membawa pulang pasukan Amerika. Pada akhir dari kegiatan ini, *Enterprise* telah mengirim lebih dari 10.000 orang kembali ke Amerika Serikat. Sebagai pembawa lebih kecil dan bertanggal relatif terhadap pendamping baru, itu dinonaktifkan di New York pada 18 Januari 1946 dan sepenuhnya dinonaktifkan pada tahun berikutnya. Selama dekade berikutnya, upaya dilakukan untuk melestarikan "Big E" sebagai kapal museum atau peringatan. Sayangnya, upaya ini gagal mengumpulkan cukup uang untuk membeli kapal dari Angkatan Laut AS dan pada tahun 1958 itu dijual untuk skrap. Untuk layanannya dalam [Perang Dunia II](https://id.eferrit.com/perang-dunia-ii-101-suatu-tinjauan/) , *Enterprise* menerima dua puluh bintang pertempuran, lebih banyak daripada kapal perang AS lainnya. Namanya dihidupkan kembali pada tahun 1961 dengan komisioning USS Enterprise (CVN-65).